



6. februar Rally Hokksund 2010

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA Kongsberg

2. BESKRIVELSE:

Rally Hokksund 2010 er et nasjonalt MINIRALLY bestående av spesialstrekninger og transportstrekninger. Løpet inngår i Norgescup kl 6, 7 og 8. Og KNA cup.

Løpet er totalt ca. 116,32 km hvorav ca. 47,1 km er spesialstrekninger fordelt på 4 stk. SS.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 06.01.2010.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA:10.03245

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne		91619865
Ass.Løpsleder:	Andre Lyhus		93416504
Ass.Løpsleder:	Kjell Myhr		91680421
Sekretær:	Mette Haugland		90788669
Sekretæriat:	Mette Haugland		90788669
Kasserer:	John Tore Kristiansen		90767100
Funksjonæransv.:	Frode Engerdal		92831906
Løypesjef:	Arne Aga		91859477
Ass.Løpesjef:	Stian Fossheim		92496673
Teknisk:	Paul Erik Broz		91312612
Sikkerhetsjef:	Erik Aaby		97118334
Base:	Geir Haugland		91704783
Arena-ansvarlig:	Roar Sanden		98063232

ADRESSE:

Rally Hokksund 2010 v/ Mette Haugland
Sandsvæerveien 226
3615 Kongsberg

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Freddy Høgås	90643355
Jurymedlem:	Børge Brænd	47454717
Jurymedlem:	Rolf Borge	95126136
Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne	91619865
NBFs sikkerh.kontr:	Tom Stensrud	91831604
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz	91312612
Kontakt kl 19/20:	Øyvind Steinseth	92608976

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne
NBFs sikkerh.kontr:	Tom Stensrud
Politi:	Øvre Eiker Lensmannskontor

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: 06.02.2010
Sted: Hokksund
Telefon: 91680421

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca. 69,13 km
Spesialstrekninger: ca. 47,10 km
Totalt: ca. 116,32 km

Base: Sanden Hotell
Hokksund ligger ca 17 km. fra Drammen.

Sekretariatet er åpent:

Fredag: 5.2.2010 kl. 18.00–22.30 Sanden Hotell
Lørdag: 6.2.2010 kl. 07.30–slutt. Sanden Hotell

INNSJEKK stenger kl. 10.00

Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet

Klasseinndeling NSR § 418

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere
Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm – A+B+C førere
Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere
Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.10 - Nasj. kl. maks 2000ccm – A+B førere
Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere
Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere
Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N – A+B+C førere
Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +
Kl.15 - Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIAs App. K
Kl.17 - Volvo original A+B førere
Kl.18 - Volvo original C førere
Kl.19 - Debutanter
Kl.20 - Ungdomsklasse.

Arrangørens ungdomsrepresentant er: Øyvind Steinseth.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§ 306). Reglement for Volvo Original gis ut i særtrykk.

Arrangøren tar forbehold om stryking og/eller sammenslåing av klasser med få deltakere.

Startrekkefølge og startordning er i henhold til regler for Norges cup i nasjonale klasser fra NBF. Seeding og øvrig startordning ihh.til NSR § 421 og 422

Startrekkefølge: Klasse 9-10-17-11-12-18-8-4-7-6-5-3-2-1-13-14-15-19-20

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427. Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok. Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives. Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK. Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted. Tyvstart straffes som omtalt i § 408B. Starterens avgjørelse om feil start er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på Hokksund Hotell.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. § 34.

Enhver som ønsker å delta i Rally Hokksund 2010, må sende enten NBFs originale påmeldingsskjema i korrekt utfylt stand til arrangøren eller gå inn på www.rallyhokksund.no og melde seg på elektronisk.

Anmeldelsen må være arrangøren I HENDE innen 27.01.2010 kl. 22 .00.

Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges etteranmeldingsgebyr på kr. 500,-.

Arrangør godkjenner påmelding når innbetaling av startkontingent er registrert mottatt.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt til **konto nr: 0539 2369335.**

NB! Husk å ta med kvittering på innbetalt påmeldingsavgift til innsjekk!

Prioritering av deltagere som er påmeldt innen anmeldelsesfristen er som følger: KNA cup.

Forfall

J.fr. NSR § 34.

Ved forfall meddelt skriftlig før teknisk kontroll er slutt, tilbakebetales startavgiften med unntak av 10 % administrasjonsgebyr av det innbetalte beløp.

KONTINGENTER:

Startkontingent, Ink tauehjelp og forsikring	Kr.	2500
Noter	Kr.	400
Frikjøp reklame	Kr.	4400
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	6.2.2010
Tid teknisk:	5.2.2010 Kl.18.00-22.00 6.2.2010 Kl.07.30-09.30
Tid innsjekk:	5.2.2010 Kl.18.00-22.30 6.2.2010 Kl.07.30-10.00
Starttid 1. bil:	Eiker Kjøpesenter Kl. 11.00
Startmåte:	Startordning i henhold til § 422. Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF samt gyldig medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. For fører kreves i tillegg gyldig førerkort, utenom i kl 20 der kartleser må ha gyldig førerkort. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 2a.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema må skrives ut fra hjemmesiden Rally Hokksund, og MÅ medbringes til teknisk kontroll som foretas før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G

Tid og sted:

Fredag 5.2.2010 kl. 18.00-22.00 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Lørdag 6.2.2010 kl. 07.30-09:30 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Paul Erik Broz mob. 91 31 26 12

Det oppfordres til at flest mulig deltagere møter til teknisk kontroll fredag.

Lørdag kun etter avtale. **NB. Husk å krysse av på påmeldingsskjema.**

14. NOTER/KJØREBOK:

Kjørebok og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter og/eller beskrivende noter.

Noteprodusent er Bruno Berglund.

DELTAGER MÅ BESTILLE HVILKEN TYPE NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING.

Gjennomkjøring:

Fartsetappene vil ikke være tilgjengelige for gjennomkjøringer.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411. Serviceplass på Eiker Kjøpesenter Hokksund.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205B.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir reguleringspause på Eiker Kjøpesenter i forbindelse med service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastning i henhold til NSR 410. Maks. tid på SS vil være angitt i kjørebok. Overskridelse av makstid medfører utelukkelse. Respittiden er 15 min. mellom to påfølgende tidskontroller og 30 min. for hele løpet. (Se NSR § 409).

18. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt i NSR § 408.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring
I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff
Skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i till. J. art. 252.9.

Lys
I.h.t. NSR § 305 D.

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp nær sekretariatet på Sanden Hotell.
Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp. Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.
Vandrepemie for raskeste fører 2 ganger over Hoensvannet. Vinneren må fullføre løpet
Premieutdeling vil foregå på Sanden Hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnummer og på forskjerm.
Reklame i forbindelse startnummer kan ikke frikjøpes. NSR § 301.
Frikjøp kr. 4400,-. Nærmere info om reklame offentliggjøres i startbekreftelsen.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 - 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Odd Johan Stenshome	91619865
Ass løpsleder:	André Lyhus	93416504
Sekretariat:	Mette Haugland	90788669

**VELKOMMEN TIL RALLY HOKKSUND
lørdag 6. februar 2010!**