



7. februar Rally Hokksund 2009

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA Eiker

2. BESKRIVELSE:

Rally Hokksund 2009 er et nasjonalt MINIRALLY bestående av spesialtrekninger og transporttrekninger. Løpet inngår i Norgescup kl 7. KNA cup og Hans Nielsen ærespremie. Løpet er totalt ca. 116,32 km hvorav ca. 47,1 km er spesialtrekninger fordelt på 4 stk. SS.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 07.01.2009.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 093239

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne		91619865
Ass.Løpsleder:	Kjell Myhr		91680421
Ass.Løpsleder:	Andre Lyhus		93416504
Sekretær:	Eva Bakka		91316851
Sekretæriat:	Mette Haugland		90788669
Kasserer:	John Tore Kristiansen		90767100
Funksjonæransvarlig:	Frode Engerdal		92831906
Løypesjef:	Arne Aga		91859477
Ass.Løypesjef:	Fredrik Andersen		93293545
Teknisk:	Paul Erik Broz		91312612
Sikkerhetsjef:	Erik Aaby		97118334
Base:	Geir Haugland		91704783
Arena-ansvarlig:	Roar Sanden		98063232

ADRESSE:

Rally Hokksund 2009 v/ Mette Haugland
Sandsværveien 226
3615 Kongsberg

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Freddy Høgås	90643355
Jurymedlem:	Børger Brænd	47454717
Jurymedlem:	Kai Viggo Brateng	97700631
Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne	91619865
NBFs sikkerh.kontr:	Runar Spildrejorde	91666605
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz	91312612

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne
NBFs sikkerh.kontr:	Runar Spildrejorde
Politi:	Øvre Eiker Lensmannskontor/Politiet

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Hokksund
Sted: 7.2.2009
Telefon: 91619865

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca. 69,13 km
Spesialstrekninger: ca. 47,10 km
Totalt: ca. 116,32 km

Base: Sanden Hotell
Hokksund ligger ca 17 km. fra Drammen.

Sekretariatet er åpent:

Fredag: 6.2.2007 kl. 19.00–21.30 Sanden Hotell

Lørdag: 7.1.2007 kl. 07.30–slutt. Sanden Hotell

Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet

Klasseinndeling NSR § 418

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm – A+B+C førere

Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm – A+B+C førere

Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm – A+B+C førere

Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere

Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm – A+B+C førere

Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm – A+B+C førere

Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm – A+B+C førere

Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm – A+B+C førere Innklusiv WRC biler

Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V

Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm – A+B førere

Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V

Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere

Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N – A+B+C førere Eksklusiv WRC biler

Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +

Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K

Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K

Kl.17 - Volvo original A+B førere

Kl.18 - Volvo original C førere

Kl.19 - Debutanter

Kl.20 - Ungdomsklasse.

Trenger ikke NBF godkjenning

Arrangørens ungdomsrepresentant er: Tore Smørgrav 99 43 15 16

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§ 306). Reglement for Volvo Original gis ut i særtrykk.

Arrangøren tar forbehold om stryking og/eller sammenslåing av klasser med få deltakere.

Startrekkefølge og startordning er i henhold til disp fra NBF. Seeding og øvrig startordning ihh.til NSR §421 og 422

Startrekkefølge: Klasse 9-13-10-11-12-8-4-7-6-3-2-1-14-17-18-15-16-19-20

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427. Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapet ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapet i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted. Tyvstart straffes som omtalt i § 408B. Starterens avgjørelse om feil start er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når Ssen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på Hokksund Hotell.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Challenges

Det innbys til egen Challenge-klasse i dette vinterrally.

Vi innbyr til 2 klasser, Kl. A for deltagere i klasse A/B og klasse C for deltagere som normalt starter i klasse C og C2. Biler må være eldre enn 1986.

Det er i utgangspunktet satt "et tak" på 20 Challengebiler og det MÅ være minimum 10 påmeldte ved påmeldingsfristens utløp for at klassen skal opprettholdes !!!!!.

Påmeldingsskjema ligger på www.rallyhokksund.no

Når dere fyller ut påmeldingsskjema er klasse 21 Challengeklassen.

I dette løpet er det ingen orienteringsmomenter og Challengedeltagerne har lik roadbok som rallyklassen og skilting er i h.h.t. rallyreglementet.

Når det gjelder teknisk kontroll følger vi § 558 a) og b) i Challengereglementet.

Evt. gjennomkjøring gjelder IKKE for deltagere i Challengeklassen.

Det kjøres 3 fartsetapper, til sammen ca. 34 km og det vil være 1 serviceplass.

Hastighet på de ulike fartsetapper utdeles løpsdagen og det kan bli endring av hastighet inne på etappen.

Deltagerne i Challengeklassen skal holde en gjennomsnittshastighet på mellom 40 og 50 km/t. Dette blir kontrollert av hemmelige tidskontroller inne på etappen og ved "flying finish".

Overskrider Challengedeltagerne gjennomsnittshastigheten med mer enn 20 % medfører dette utelukkelse.

Deltagerne i Challenge-klassen kjører foran rallybilene og det vil bli kjørt K-biler mellom Challengeklassen og rallyklassene. I praksis tilsier dette er "stramt" tidsskjema og det er ingen respittid. Er det deltagere i Challengeklassen som får problemer inne på etappen, sørg for å få bilen ut av veien. Blir bilen stående helt eller delvis i veibanen, SETT OPP VARSELTREKANT. Dere må ikke flytte bilen før det gis klarsignal fra løpsledelsen.

Ved påmelding, som "åpner" 7/1-09 vil "først til mølla" prinsippet gjelde og dersom det er flere enn 20 biler som ønsker å delta setter vi opp en "venteliste"

Påmeldinger må være arrangøren i hende innen 28/1 kl. 20.00.

Startkontingent, Kr. 1 000/-

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. § 34.

Enhver som ønsker å delta i Rally Hokksund 09, må sende enten NBFs originale påmeldingsskjema i korrekt utfylt stand til arrangøren eller gå inn på www.rallyhokksund.no og melde seg på elektronisk.

Anmeldelsen må være arrangøren I HENDE innen 28.1.2009 kl. 20.00.

Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges etteranmeldingsgebyr på kr. 500,-.

Arrangør godkjenner påmelding når innbetaling av startkontingent er registrert mottatt.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt til konto nr. 9713 15 50719.

NB! Husk å ta med kvittering på innbetalt påmeldingsavgift til innsjekk!

Deltagerantallet settes til maks 100 deltagere.

Prioritering av deltagere som er påmeldt innen anmeldelsesfristen er som følger: KNA Jubileumscup og Hans Nielsens ærespremie

Forfall

J.fr. NSR § 34.

Ved forfall meddelt skriftlig før teknisk kontroll er slutt, tilbakebetales startavgiften med unntak av 10 % administrasjonsgebyr av det innbetalte beløp.

KONTINGENTER:

Startkontingent	Kr.	2500
Noter	Kr.	400
Etteranmelding	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 7.2-2009

Tid teknisk: 6.2.2009 Kl.19.00-21.00 7.2.2009 Kl.07.00-10.00

Tid innsjekk: 6.2.2009 Kl.19.00-21.30 7.2.2009 Kl.07.30-Slutt

Starttid 1. bil: Hokksund Sanden hotell Kl. 11.00
Startmåte: Startordning i henhold til § 422. Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Vognlisens:
Teknisk reglement § 300 2a.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema må skrives ut fra hjemmesiden Rally Hokksund, og MÅ medbringes til teknisk kontroll som foretaes før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes til innsjekk.
OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G

Tid og sted:
Fredag 6.2.09 kl. 19.00-21.00 på Hydro Texaco Bråtabakken.
Lørdag 7.2.09 kl. 07.00-10:00 på Hydro Texaco Bråtabakken.
Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Paul Erik Broz mob. 91 31 26 12
Det oppfordres til at lokale deltagere møter til teknisk kontroll fredag.

14. NOTER/KJØREBOK:

KJØREBOK/KART/TIDSBOK/ NOTER:
Kjørebok, kart og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll
Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter og/eller beskrivende noter.
Noteproduent er Bruno Berglund.
DELTAGER MÅ BESTILLE HVILKEN TYPE NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING.

Gjennomkjøring:
Fartsetappene vil ikke være tilgjengelige for gjennomkjøringer.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411. Serviceplass på Krokstad Senter i Krokstadelva.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205B.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir reguleringspause på Krokstad Senter i forbindelse med service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastning i henhold til NSR 410. Maks. tid på SS vil være angitt i kjørebok. Overskridelse av makstid medfører utelukkelse. Respittiden er 15 min. mellom to påfølgende tidskontroller og 30 min. for hele løpet. (Se NSR § 409).

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i NSR § 408.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring
I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff
Tilegg til best. i FIA til. J. art. 252.9.
kan det benyttes E 85

Lys
I.h.t. NSR § 305 D.

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp nær sekretariatet på Sanden Hotell.
Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp. Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.

Vandrepremie for raskeste fører 2 ganger over Hoensvannet. Vinneren må fullføre løpet
Premieutdeling vil foregå på Sanden Hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnummer og på forskjerm.

Reklame i forbindelse startnummer kan ikke frikjøpes. NSR § 301.

Frikjøp kr. 4400,-. Nærmere info om reklame offentliggjøres i startbekreftelsen.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermè er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK.

Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Ass.Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Løpsleder:	Odd Johan Stenshorne	91619865
Sekretariat:	Mette Haugland	90788669

VELKOMMEN TIL RALLY HOKKSUND
Lørdag 7 Februar 2009