

Tilleggsregler Rally Hokksund 2008

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA Eiker

2. BESKRIVELSE:

Rally Hokksund 2008 er et nasjonalt MINIRALLY bestående av spesialstrekninger og transportstrekninger. Løpet inngår i Norgescup kl 7 og 8. KNA cup og Hans Nielsen ærespremie. Løpet er totalt ca. 147,2 km hvorav ca. 54,5 km er spesialstrekninger fordelt på 5 stk. SS.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres 19.12.2007.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 08.3218

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Kjell Myhr		91680421
Ass. løpsleder:	Odd J. Stenshorne		91619865
Ass. løpsleder:	Andre Nyhus		93416504
Sekretær:	Sølvi Ellingsen		91316851
Sekretariat:	Mette Haugland		90788669
Kasserer:	John Tore Kristiansen		90767100
Funksjonæransvarig:	Frode Engerdal		92831906
Løype:	Arne Aga		91859477
Løype:	Børre Larsen		99153739
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz		91312612
Sikkerhet:	Arne Stenshorne		90168885
Sikkerhet:	Egil Stenshorne		
Base:	Geir Haugland		91704783
Arena-ansvarlig:	Roar Sanden		98063232
Sanitet:	Øvre Eiker Røde Kors Hjelpekorps		

ADRESSE:

Rally Hokksund 2008 v/ Sølvi Ellingsen
Linneaveien 65
3300 Hokksund

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Freddy Høgås	90 64 33 35
Jurymedlem:	Børger Brænd	47 45 47 17
Jurymedlem:	Ronny Hansen	91 65 32 04
Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz	91 31 26 12
NBFs sikkerh.kontr:	Torstein Bårdseug	97 01 73 02

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Kjell Myhr
NBFs sikkerh.kontr:	Torstein Bårdseug
Politiet:	Vakthavende v/ Øvre Eiker Lensmannskontor

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: 19.01.2008
Sted: Hokksund
Telefon: 91 68 04 21

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca. 92,7 km
Spesialstrekninger: ca. 54,5 km
Totalt: ca. 147,2 km

Base: Sanden Hotell (tidl. Hokksund Hotell)
Hokksund ligger ca 17 km. fra Drammen.

Sekretariatet er åpent:

Fredag: 18.1.2007 kl. 18.00–22.00 Sanden Hotell

Lørdag: 19.1.2007 kl. 06.00–slutt. Sanden Hotell

Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet

Klasseinndeling NSR § 418

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere
Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm – A+B+C førere
Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere
Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm – A+B førere
Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere
Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere
Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N – A+B+C førere
Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +
Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K
Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K
Kl.17 - Volvo original A+B førere
Kl.18 - Volvo original C førere
Kl.19 - Debutanter
Kl.20 - Ungdomsklasse etter godkjenning av NBF.

Arrangørens ungdomsrepresentant er: Tore Smørgrav 99 43 15 16

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§ 306). Reglement for Volvo Original gis ut i særtrykk.

Arrangøren tar forbehold om stryking og/eller sammenslåing av klasser med få deltakere.

Startrekkefølge og startordning er i henhold til disp fra NBF. Seeding og øvrig startordning ihh.til NSR §421 og 422
Startrekkefølge: Klasse 9-10-11-12-8-4-7-6-3-2-1-13-14-17-18-15-16-19-20

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427. Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted. Tyvstart straffes som omtalt i § 408B. Starterens avgjørelse om feil start er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på Hokksund Hotell.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse iht. § 34.

Enhver som ønsker å delta i Rally Hokksund 08, må sende enten NBFs originale påmeldingsskjema i korrekt utfylt stand til arrangøren eller gå inn på www.rallyhokksund.no og melde seg på elektronisk.

Anmeldelsen må være arrangøren I HENDE innen 9.1.2008 kl. 20.00.

Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges etteranmeldingsgebyr på kr. 500,-.

Arrangør godkjenner påmelding når innbetaling av startkontingent er registrert mottatt.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt til konto nr. 9713 15 50719.

NB! Husk å ta med kvittering på innbetalt påmeldingsavgift til innsjekk!

Deltagerantallet settes til maks 100 deltagere.

Prioritering av deltagere som er påmeldt innen anmeldelsesfristen er som følger: 9-10-11-12, KNA Jubileumscup og Hans Niensens ærespremie

Forfall

J.fr. NSR § 34.

Ved forfall meddelt skriftlig før teknisk kontroll er slutt, tilbakebetales startavgiften med unntak av 10 % administrasjonsgebyr av det innbetalte beløp.

KONTINGENTER:

Påmelding	Kr. 2600
Noter	Kr. 400
Frikjøp reklame	Kr. 4400
Etteranmelding	Kr. 500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 19.01.2008

Tid teknisk: 18.1.08 kl. 18:00-21:00 og 19.1. kl. 06:00-08:30

Tid innsjekk: 18.1.08 kl. 18:00-22:00 og 19.1. kl. 06:00-09:00

Starttid 1. bil: Kl. 10.00

Startmåte: Startordning i henhold til § 422. Det brukes flytende start.

12. LISENER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 2a.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema sendes til deltakeren i startbekreftelsen, og MÅ medbringes til teknisk kontroll som foretaes før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G

Tid og sted:

Fredag 18.1.08 kl. 18.00-21.00 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Lørdag 19.1.08 kl. 06.00-08:30 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Paul Erik Broz mob. 91 31 26 12

Det oppfordres til at lokale deltagere møter til teknisk kontroll fredag.

14. NOTER/KJØREBOK:

KJØREBOK/KART/TIDSBOK/ NOTER:

Kjørebok, kart og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter og/eller beskrivende noter.

Noteprodusent er Bruno Berglund.

DELTAGER MÅ BESTILLE HVILKEN TYPE NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING.

Gjennomkjøring:

Fartsetappene vil ikke være tilgjengelige for gjennomkjøringer.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411. Serviceplass på Krokstad Senter i Krokstadelva.

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205B.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir reguleringspause på Krokstad Senter i Krokstadelva.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Prikkbelastning i henhold til NSR 410. Maks. tid på SS vil være angitt i kjørebok. Overskridelse av makstid medfører utelukkelse. Respittiden er 15 min. mellom to påfølgende tidskontroller og 30 min. for hele løpet. (Se NSR § 409).

18. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt i NSR § 408.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring

I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

Skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i till. J. art. 252.9.

Lys

I.h.t. NSR § 305 D.

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp nær sekretariatet på Sanden Hotell.

Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp. Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 bli avgjørende for plassering.

Det utdeles pengepremier til de tre beste i klasse 9-10-11-12. 1.premie kr 7000,- 2.premie kr 4500,- 3.premie kr 2500,-.

Det forutsettes minimum åtte deltagere i klassen for utdeling av pengepremie.

Vandrepremie for raskeste fører 2 ganger over Hoensvannet. Vinneren må fullføre løpet

Premieutdeling vil foregå på Sanden Hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnummer og på forskjerm.

Reklame i forbindelse startnummer kan ikke frikjøpes. NSR § 301.

Frikjøp kr. 4400,-. Nærmere info om reklame offentliggjøres i startbekreftelsen.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Sekretariat:	Sølvi Ellingsen	91 31 68 51

VELKOMMEN TIL RALLY HOKKSUND!