



Rally Hokksund 2007

20. januar

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA Eiker

2. BESKRIVELSE:

Rally Hokksund 2007 er et nasjonalt MINIRALLY bestående av spesialstrekninger og transportstrekninger. Løpet inngår i: Norgescup klasse 6, 7 og 8, KNA Jubileumscup og Hans Nielsen ærespremie

Løpet er totalt ca. 143,91 km hvorav ca. 51,18 km er spesialstrekninger fordelt på 5 stk. SS.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene offentliggjøres **15.12.2006**.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 07.3080

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Kjell Myhr		91 68 04 21
Ass. løpsleder:	Odd Johan Stenshorne		91 61 98 65
Sekretær:	Eva Bakka		91 31 68 51
Sekretariat:	Mette Haugland		90 78 86 69
Kasserer:	John Tore Kristiansen		90 76 71 00
Funksjonæransvarlig:	Frode Engedal		92 83 19 06
Løype:	Arne Aga		91 85 94 77
Løype:	Børre Larsen		99 15 37 39
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz		91 31 26 12
Sikkerhet:	Arne Stenshorne		90 16 88 85
Sikkerhet:	Ove Kleve		97 52 66 38
	Øystein Høgmoen		90 16 88 85
Materiellansv.:	Frank Lier		90 64 95 43
Base:	Jane Myhr		95 93 32 89
	Geir Haugland		91 70 47 83
Arena-ansvarlig:	Roar Sanden		98 06 32 32
Sanitet:	Øvre Eiker Røde Kors Hjelpekorps v. Eva Gjærstad		

ADRESSE:

Rally Hokksund 2007 v/ Mette Haugland
Sandsværveien 226
3615 Kongsberg

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Rolf Borge	95 12 61 36
Jurymedlem:	Terje Braathen	92 86 70 91
Jurymedlem:	Kai Viggo Brateng	97 70 06 31
Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Teknisk sjef:	Paul Erik Broz	91 31 26 12
NBFs sikkerh.kontr.:	Per Madsen	91 32 67 00

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder: Kjell Myhr
NBFs sikkerh.kontr.: Per Madsen
Politiet: Vakhavende v/ Øvre Eiker Lensmannskontor

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: 20.1.2007
Sted: Hokksund
Telefon: 91 68 04 21

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: ca. **92,73** km
Spesialstrekninger: ca. **51,18** km
Totalt: ca. **143,91** km

Base: Sanden Hotell (tidl. Hokksund Hotell)
Hokksund ligger ca 17 km. fra Drammen.

Sekretariatet er åpent:

Fredag: **19. 1.2007** kl. 18.00–21.00 Sanden Hotell
Lørdag: **20.1.2007** kl. 06.00–slutt. Sanden Hotell
Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet

Klasseinndeling NSR § 418

Kl.1 - Gr. N - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm inklusive Super 2000 A+B+C førere
Kl.5 - Gr. A - maks 1400ccm – A+B+C førere
Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm – A+B+C førere
Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm – A+B+C førere
Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm – A+B+C førere
Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med A+B førere, Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm – A+B førere
Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med C førere, Wankelmotor; Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V
Kl.12 - Nasj. kl. maks 2000ccm C førere
Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N – A+B+C førere
Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre Førere 45 år +
Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K
Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K
Kl.17 - Volvo original A+B førere
Kl.18 - Volvo original C førere
Kl.19 - Debutanter
Kl.20 - Ungdomsklasse etter godkjenning av NBF

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§ 306). Reglement for Volvo Original gis ut i særtrykk.

Arrangøren tar forbehold om stryking og/eller sammenslåing av klasser med få deltakere.

Startrekkefølge og startordning er i henhold til NSR § 421 og § 422

Startrekkefølgen i et rally skal være denne dersom ikke NBF har godkjent noe annet:

FIA – seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1-8

Deretter klassevis i rekkefølgen: 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1.

Deretter klassevis Nasj.A, Nasj.B og Nasj.C-seedede førere med bil i klassene 9-14. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 9-13-10-14-11-12-17-18-15-16-19-20

Innenfor hver klasse skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere

Norgescup - klassene starter først i de løpene som er cupløp for alle klassene, der løpet ikke inngår i NM.

Gjennomkjøring

Når tilleggsgreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til NSR § 427. Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted. Tyvstart straffes som omtalt i § 408B. Starterens avgjørelse om feil start er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger). Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på Hokksund Hotell.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. ANMELDELSE/PÅMELDING:

Anmeldelse iht. § 34.

Enhver som ønsker å delta i Rally Hokksund 07, må sende enten NBFs originale påmeldingsskjema i korrekt utfylt stand til arrangøren eller gå inn på www.rallyhokksund.no og melde seg på elektronisk.

Anmeldelsen må være arrangøren I HENDE innen **10.1.2007** kl. 20.00.

Anmeldelser som er mottatt etter denne frist, ilegges etteranmeldingsgebyr på kr. 500,-. Etteranmelding skjer inntil 18. januar 2007 klokken 24.00 mot etteranmeldingsgebyr.

Arrangør godkjenner påmelding når innbetaling av startkontingent er registrert mottatt.

Fullstendig påmeldingsavgift må være betalt til konto nr. **9713 15 50719**

NB! Husk å ta med kvittering på innbetalt påmeldingsavgift til innsjekk!

Deltagerantallet settes til maks 100 deltagere.

Prioritering av deltagere som er påmeldt innen anmeldelsesfristen er som følger:

Norgescup i klasse 6, 7 og 8, KNA Jubileumscup og Hans Nielsens ærespremie.

Forfall

J.fr. NSR § 34.

Ved forfall meddelt skriftlig før teknisk kontroll er slutt, tilbakebetales startavgiften med unntak av 10 % administrasjonsgebyr av det innbetalte beløp.

KONTINGENTER:

Påmelding inkl. forsikring alle klasser	Kr.	2200
Frikjøp reklame	Kr.	4400
Noter	Kr.	350
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: **Lørdag 20.1.2007**

Tid teknisk: **19.1. kl. 18:00-22:00 og 20.1. kl. 06:00-08:30**

Tid innsjekk: **19.1. kl. 18:00-22:00 og 20.1. kl. 06:00-09:00**

Starttid 1. bil: **Kl. 10:00**

Startmåte: Startordning i henhold til § 422. Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Vognlisens:

Teknisk reglement § 300 2a.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema sendes til deltakeren i startbekreftelsen, og MÅ medbringes til teknisk kontroll som foretaes før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G

Tid og sted:

Fredag 19.1.2007 kl. 18.00-22.00 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Lørdag 20.01.2007 kl. 06.00-08:30 på Hydro Texaco Bråtabakken.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Paul Erik Broz mob. 91 31 26 12

Det oppfordres til at lokale deltagere møter til teknisk kontroll fredag.

14. KJØREBOK/KART/TIDSBOK/ NOTER:

Kjørebok, kart og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige både som siffernoter og/eller beskrivende noter.

Noteprodusent er Roar Vannebo.

DELTAGER MÅ BESTILLE HVILKEN TYPE NOTER HAN/HUN VIL HA VED PÅMELDING.

Gjennomkjøring:

Fartsetappene vil ikke være tilgjengelige for gjennomkjøring.

15. SERVICE:

I.h.t. NSR § 411. Serviceplass på Hokksund Båt og Camping - ca 200 m. fra Base

BENSINFYLLING:

I.h.t. NSR § 205B.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir reguleringspause på Krokstad Senter i Krokstadelva.

- 17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:** Prikkbelastning i henhold til NSR 410. Maks. tid på SS vil være angitt i kjørebok. Overskridelse av makstid medfører utelukkelse. Respittiden er 15 min. mellom to påfølgende tidskontroller og 30 min. for hele løpet. (Se NSR § 409).
- 18. TIDTAKing:**
Tiden tas som angitt i NSR § 408
- 19. SIKKERHET/UTSTYR:**
Forsikring
I henhold til NBFs bestemmelser.
- Drivstoff**
Skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i till. J. art. 252.9.
- Lys**
I.h.t. NSR § 305 D.
- 20. STØYBEGRENSNING:**
Maks 100 db, målt i.h.t. NSR § 303.
- 21. RESULTATER:**
Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp nær sekretariatet på Sanden Hotell.
Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp. Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.
- 22. PREMIERING:**
Det er premie til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 bli avgjørende for plassering. Premieutdeling vil foregå på Sanden Hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.
- 23. ARRANGØRREKLAME:**
Arrangørens reklame på deltagerbil vil bli i forbindelse med startnummer og på forskjerm.
Reklame i forbindelse startnummer kan ikke frikjøpes. NSR § 301.
Frikjøp kr. 4400,-. Nærmere info om reklame offentliggjøres i startbekreftelsen.
- 24. PROTESTER:**
I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.
- 25. PARC FERMÉ:**
I henhold til NSR § 413. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.
- 26. KONTAKT:**
- | | | |
|--------------|----------------|-------------|
| Løpsleder: | Kjell Myhr | 91 68 04 21 |
| Sekretariat: | Mette Haugland | 90 78 86 69 |

Løpskomiteen ønsker velkommen til Rally Hokksund 2007